

Construction of all-Weather Roads during the Third Five-Year Plan Period in western part of the Hubli Taluk.

*Q.—87. Sri R. M. PATIL (Hubli).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) the number of villages in the western part of the Hubli Taluk that are in need of all weather roads for connecting the various villages to the Taluk Headquarters ;

(b) whether there is any scheme for constructing the necessary roads from those villages to the main roads, during the Third Plan period ;

(c) if so, the funds out of which these roads are to be constructed ?

A.—Sri VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

(a) Fourteen.

(b) Yes.

(c) “103 Capital Outlay on Public Works—Communications—I Roads

A —Formation of Rural Communications.”

Sri R. M. PATIL. Does the Government intend to take any one of the roads during the current year ?

† Sri VEERENDRA PATIL.—It all depends on the funds that are available.

Completion of Incomplete Rural Communication Roads in Channapatna Taluk.

*Q.—170. Sri B. J. LINGE GOWDA (Channapatna).—

Will the Government be pleased to state :—

the steps taken by the Public Works Department to complete the “Incomplete Rural Inter-Village Communication Roads” already taken up in Channapatna Taluk ?

A.—Sri VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

Action has been taken to bring the incomplete Rural Communication Roads to a safe stage.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಜಿ. ಲಿಂಗೇಗೌಡ.—ಈ ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲೆ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಅವಶ್ಯಕವಾಗಿದ್ದ ಸೇತುವೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸುವ ಕೆಲಸವನ್ನು ರೋಡ್‌ಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯವರು ಮುಂದುವರಿಸುತ್ತಾರೆಯೇ ?

† ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್ ರೋಡ್‌ಗಳಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಸಾಧ್ಯವೋ ಅಷ್ಟು ದುಡ್ಡನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಸಣ್ಣ ಪ್ರಮಾಣದ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಅವಶ್ಯಕವಿದ್ದಲ್ಲಿ ಹಣ ಕೊಡಬಹುದು. 20 ಸಾವಿರ ಖರ್ಚುಗುವ ಸೇತುವೆ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಹಣ ಒದಗಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ.

Sri G. V. GOWDA.—Has the Government stipulated any period within which these incomplete rural communication roads have got to be completed ?

Sri VEERENDRA PATIL.—The programme is for a period of five years.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಆರ್. ಕೇಶವಮೂರ್ತಿ.—ಈ ವರ್ಷ ಜಾಸ್ತಿ ಮಳೆಯಾಗಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲಿನ ಮಣ್ಣು ಹರಿದುಹೋಗಿ ರಸ್ತೆಗಳು ಕಟ್ಟುಹೋದಿವೆ. 50 per cent of the work is spoiled. ಇಂಗ್ಲೀಷಿನಲ್ಲಿ ಒಂದು ನಾಣ್ಯದಿ ಇದೆ. “A stitch in time saves nine”, ಈ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಕೂಡಲೇ ರೀಪೇರಿಂಗ್ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಹಣ ಒದಗಿಸುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್ ರೋಡ್ಸ್ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಬಜೆಟ್ ಸ್ಪೀಚಿನಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಸಲಿಸ್ತಾರವಾಗಿ ನಮ್ಮ ಸ್ಥಿತಿ ಹೇಗೆ ಇದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಈಗಾಗಲೇ 83 ಲಕ್ಷ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಈಗ ನಮ್ಮ ಹತ್ತಿರ ದುಡ್ಡು ಇಲ್ಲ. ದುಡ್ಡು ಬಂದ ಮೇಲೆ ಈ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡಬಹುದು. ಇವು ಮಣ್ಣಿನ ರಸ್ತೆಗಳಾಗಿವೆ. ಬಂಡಿಗಳು ಓಡಾಡುವುದಕ್ಕೆ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಕಟ್ಟಣೆ ದಲ್ಲಾಯಿ ಹಾಗೆ ಕಾರುಗಳು ಓಡಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಮಾಡಿದ ರಸ್ತೆಗಳಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಆರ್. ಕೇಶವಮೂರ್ತಿ.—ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲಿನ ಮಣ್ಣು ಹರಿದುಹೋಗಿರುವುದರಿಂದ ಗಾಡಿಗಳು ಸಹ ಹೋಗುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಅಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಈ ರೀತಿ ಒಂದು ಜನರಲ್ ಸ್ಪೆಷಿಮೆಂಟ್ ಮಾಡದೆ, ಯಾವ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲ ಮಣ್ಣು ಕೊರೆದು ಹೋಗಿದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಬಹಿಷ್ಕಾರ ತೀರಿಸಿದರೆ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ರಿಪೇರಿಸ್ ತರಿಸಿ ಉತ್ತರ ಹೇಳಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎ. ಗೌಡ.—ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್ ರೋಡ್ಸ್ ಕೆಲಸವನ್ನು ಐದು ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪೂರ್ತಿ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಐದು ವರ್ಷದ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಹಾಕಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಐವತ್ತು ಮೈಲು ರಸ್ತೆಯ ಲಿಮಿಟ್ ಇದ್ದರೂ ಸಹ ಹೆಲಿಪ್ಪೆ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂರು ಮೊನ್ನೂರು ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಅದರ ಈಗ ಕೆಲಸ ಮುಂದುವರಿಸಲು ನಮ್ಮ ಹತ್ತಿರ ದುಡ್ಡು ಇಲ್ಲ. ಎಷ್ಟು ದುಡ್ಡು ದೊರೆಯುತ್ತದೆಯೋ ಅಷ್ಟನ್ನು ಹಂಚುತ್ತೇವೆ. ಸಾಧ್ಯವಾದ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಒಂದು ಸೇಫ್ ಸ್ಟೇಜಿಗೆ ತಂದು ಮುಟ್ಟಿಸಲು ಕೆಲಸ ಪೂರೈಸಲಾಗುವುದು. ಒಂದು ರೈಲ್ವೆ ಸ್ಟೇಷನ್ ವರೆಗೆ ಒಂದು ರಸ್ತೆ ಒಂದು ರಸ್ತೆಗೆ ಜೋಡಿಸುವ ವರೆಗೆ ರಸ್ತೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.

Sri T. MADIAH GOWDA.—What is safe stage, Sir?

Sri VEERENDRA PATIL.—Just now, I said—the safe stage is to bring the incomplete length of road to a safe stage by extending the road to the nearest village, town, rail head or main road, whichever is the nearest.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ವಿ. ಗೌಡ.—ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿದ ರಸ್ತೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಇಲ್ಲದ ಮೂಲಕ ಅದಕ್ಕೆ ದುಡ್ಡು ಒದಗಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಗಮನ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುವ ಕೆಲಸವನ್ನು ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡ್ ವಹಿಸಿ ಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಈಗಾಗಲೇ ನಾಲ್ಕು ಕೋಟಿ ಇಷ್ಟತ್ತು ಲಕ್ಷ ಹಣ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಒಟ್ಟಿಗೆ 9 ಕೋಟಿ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಒಂದು ಸ್ಪೆಷಲ್ ಸ್ಟೇಜಿಗೆ ತರಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಲಾಗುವುದು. ಇನ್ನೂ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ದುಡ್ಡು ಸಿಕ್ಕರೆ ಇನ್ನೂ ಇಂಪ್ರೂವ್ ಮಾಡಲು ಸಾಧ್ಯವಿದೆ. ದುಡ್ಡು ಸಿಗದೇ ಇದ್ದರೆ ಅದು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಹಣ ಪಡೆಯುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣ ಸಿದ್ಧಪ್ಪ.—ತಾಲ್ಲೂಕುಪಾಲಾಗಿ ಇಷ್ಟಿಷ್ಟು ಹಣ ಎಂದು ಹೆಚ್ಚುತ್ತೀರಾ ಅಥವಾ ಡಿವಿಜನ್‌ಪಾಲಾಗಿ ಹೆಚ್ಚುತ್ತೀರಾ? ಯಾವ ರೀತಿ ಹೆಚ್ಚುತ್ತೀರಿ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಇಷ್ಟು ಎಂದು ಅಲ್ಲ. ಹಣವನ್ನು ಟೀಫ್ ಎಂಜಿನಿಯರಿಗೆ ಕೊಡಲಾಗುವುದು. ಅವರು ಒಂದೊಂದು ಸರ್ಕಲ್‌ಗೆ ಎಂದು ಹೆಚ್ಚುತ್ತಾರೆ. ಎಲ್ಲೆಲ್ಲ ಹಣ ಬೇಕಾಗಿದೆಯೋ ಎಲ್ಲ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದೆಯೋ ಅದನ್ನು ನೋಡಿ ಹಣ ಕೊಡಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪಿ. ರೇವಣ್ಣ ಸಿದ್ಧಪ್ಪ.—ಕೆಲವು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಿಗೆ ಡಾಸ್ಟಿ ಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಕೆಲವು ಡೆ ಕಡಮೆ ಕೊಟ್ಟಿದೆ. ಇದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಅವಶ್ಯಕತೆ ಮತ್ತು ರಿಕ್ವಾಯರ್‌ಮೆಂಟ್ ಪ್ರಕಾರ ಹೆಚ್ಚು ಕಡಮೆ ಕೊಟ್ಟಿರಬಹುದು. ಕೆಲವು ಕಡೆ 50 ಮೈಲಿ ಲಿಮಿಟ್ ಇಟ್ಟು ಕೊಂಡಿದ್ದರೂ ಅಲ್ಲಿ 10 ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆ ಆಗಿಲ್ಲ. ಅಂಥಲ್ಲ ಹೆಚ್ಚು ಕೊಟ್ಟು ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಸಲು ಪ್ರಯತ್ನಿಸಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀಮತಿ ಕೆ. ಎಸ್. ನಾಗರತ್ನಮ್ಮ.—ರಿಕ್ವಾಯರ್‌ಮೆಂಟ್ ಮೇರೆ ಹಣ ಕೊಡಲಾಗುವುದು ಎಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಅದನ್ನು ಯಾವ ಆಧಾರದ ಮೇರೆ ಗೊತ್ತು ಮಾಡುತ್ತೀರಿ? ರಿಕ್ವಾಯರ್‌ಮೆಂಟ್ ಬಗ್ಗೆ ಏನಾದರೂ ಒಂದು ಪಟ್ಟಿ ಇದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಅದಕ್ಕೆ ಉತ್ತರ ಆಗಲೇ ಹೇಳಿದೆ. ಹಣವನ್ನು ಟೀಫ್ ಎಂಜಿನಿಯರಿಗೆ ಒದಗಿಸಲಾಗುವುದು. ಅವರು ಸೂಪರಿಂಟೆಂಡಿಂಗ್ ಎಂಜಿನಿಯರು ಸಭೆ ಸೇರಿಸಿ ಯಾವ ಯಾವ ಸರ್ಕಲ್‌ಗೆ ಎಷ್ಟಿಷ್ಟು ಹಣ ಬೇಕು ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಗೊತ್ತುಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಕೆಲವು ಕಡೆ ಕ್ವಿ ಕೊಂಡ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪೂರ್ತಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. 50 ಮೈಲಿ ಲಿಮಿಟ್‌ಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ರಸ್ತೆ ರಚನೆ ಮಾಡಿದ್ದರೆ ಅಷ್ಟು ಪೂರ್ತಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಎಲ್ಲವನ್ನೂ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಉಪವೋಗಿಸಿ ಹಣ ಒಂದೊಂದು ಸರ್ಕಲ್‌ಗೆ ಹೆಚ್ಚುತ್ತಾರೆ.

Sri SANJEEVANATH AIKALA.—In view of the large number of rivulets, etc., running across the roads, does not the Hon'ble Minister know that these rural communication roads are useless without building some culverts or small bridges?

Sri VEERENDRA PATIL.—That is why in Malnad area, we have raised the ceiling limit of incurring expenditure—Rs. 10,000 per mile.

Sri SANJEEVANATH AIKALA.—If culverts and bridges are built.....

Sri VEERENDRA PATIL.—Whatever is possible in Rs. 10,000—they are doing.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಮಾದಯ್ಯಗೌಡ.—ಪೂರ್ತಿಯಾಗದೇ ಇರ ತಕ್ಕಂಥ ರಸ್ತೆಗಳ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಒಂದು safe stage ತರಲು ಯಾವ ಯಾವ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಎಷ್ಟಿಷ್ಟು ಹಣ ಬೇಕು ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಅಂದಾಜು ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಟಾಕರ್ ಮಾಡಿದ ರಸ್ತೆ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಪೂರ್ತಿ ಮಾಡಲು ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್ ಪ್ರೋಗ್ರಾಂನಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂ ಒಂಭತ್ತು ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಬೇಕಾಗುತ್ತದೆಂದು ಈ ಮೊದಲೇ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ.

Mr. SPEAKER.—He wants the break-up of figures for various Taluk a

Sri VEERENDRA PATIL.—It is not possible to give now, Sir.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಆರ್. ಕೇಶವಮೂರ್ತಿ.—Safe Stage ಅಂದರೆ ಏನು? Fit for traffic ಎಂದು ಅದರ ಅರ್ಥವೇ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—Safe stage ಅಂದರೆ ಕೆಲವು ಕಡೆ ರಸ್ತೆ ಕೆಲಸ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವುದನ್ನು ಪೂರ್ತಿಮಾಡಿ ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ. 50 ಮೈಲಿ ವರೆಗೆ ಅದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಸೀಲಿಂಗ್ ಇದೆ. ಅದಕ್ಕೂ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಕೆಲವು ಕಡೆ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಒಂದು ಕಡೆ ಅದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಲು ತಿಳಿಸಿ. ಅದಕ್ಕೂ ಮುಂದೆ ಹೋಗಬಾರದು ಎಂದು ಆರ್ಡರ್ ಮಾಡಿದೆ.

ಶ್ರೀಮತಿ ಸ. ಶೀಲಾಬಾಯಿ ಹೀರಾಚಂದ್ ಪಾ.—ಪ್ರತಿಯೊಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೂ 50 ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆ ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುವಾಗ ಒಂದೊಂದು ಕಡೆ ಹಳ್ಳಿಗಳಿಗೆ ಎರಡೆರಡು ಫಾರ್ಮ್ ದೂರದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಗಳು ಉಳಿದಿವೆ. ಎಂಜಿನಿಯರ್ ಆ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಬಂದು ನೋಡಿದ್ದಾರೆ. ಪೂರ್ತಿ ರೋಡ್ ಆಗಿಲ್ಲ. ಇದರಿಂದ ಜನರಿಗೆ ಅನಾನುಕೂಲವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಕೆಲವು ಕಡೆ ತೆಗೆದು ಕೊಂಡ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಪೂರ್ತಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿಲ್ಲ. ಇದಕ್ಕೆ ಅನೇಕ ಕಾರಣಗಳಿವೆ. ಕೆಲವು ಕಡೆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಎರಡನೆಯವರ ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿ ಹೋಗಬೇಕಾಗುವುದರಿಂದ ತಕರಾರು ಹಾಕುವುದು, ಹೀಗೆ ಅನೇಕ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಕೆಲವು ಕಡೆ ರಸ್ತೆ ಪೂರ್ತಿ ಆಗಿಲ್ಲ. ಕೆಲವು ಕಡೆ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಆಗಿದೆ. ಸರ್ಕಾರ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿರುವ ಕಾರ್ಪ್

ಕ್ರಮವನ್ನು ಮುಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇನೆಂದು ಮಾತ್ರ ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಯಾವ ಯಾವ ರಸ್ತೆ, ಎಷ್ಟರ ಮಟ್ಟಿಗೆ ಆಗಿದೆ ಇವೆಲ್ಲವನ್ನೂ ಹೇಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ.

Construction of Gorur Project in the Hemavathi River Valley.

*Q.—197. Sri S. SIVAPPA (Shravanabelagola).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) when the plan and estimate for the Gorur Project in the Hemavathi river valley were prepared ;

(b) what is the progress of work on this project ;

(c) when the project is expected to be completed ?

A.—S. NIJALINGAPPA (Chief Minister).—

(a) In the year 1960-61.

(b) Detailed surveys and boring work at the dam site are in progress.

(c) In about five years from the commencement of work, which is pending on account of technical clearance by Central Water and Power Commission.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಶಿವಪ್ಪ.—ಈ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಈ ಕೆಲಸ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದು. ಇಲ್ಲಿ ನಾಕಪ್ಪು ಕೆಲಸ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ. ಅಲ್ಲಲ್ಲಿ boring ಹಾಕಿ ಪ್ಲಾನ್ ಆಫ್ ಹೋಗಿಬೇಕು, ಯಾವ ಯಾವ ತರಹ ಕಟ್ಟಬೇಕು ಎಂದು ನೋಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. Central Water and Power Commission ಗೂ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟು sanction ಪಡೆಯಬೇಕಾಗಿದೆ. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಕಾಯುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಶಿವಪ್ಪ.—Technical clearance ಕೂಡಲೇ ದೊರಕತಕ್ಕ ಸಂದರ್ಭವಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ನಿಜಲಿಂಗಪ್ಪ.—ನಾವು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಬಂದೀತು ಎಂದು ನನಗನ್ನಿಸುತ್ತದೆ.

Sri G. DUGGAPPA.—When was this referred to the C.W.P.C. for technical clearance ?

Sri S. NIJALINGAPPA.—I do not remember the exact date. The hon'ble member may put another question.

Land Acquisition Cases for Village Extension for Harijan Colonies, pending in Challakere, Hiriya and Chitradurga Taluks.

*Q.—10. Sri B. L. GOWDA (Challakere).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) the number of cases of land acquisition for village extension for Harijan colonies pending in Challakere, Hiriya and Chitradurga Taluks of Chitradurga District for the last three years ;

(b) the stages at which they are pending ;

(c) the reasons for the delay ?

A.—Sri M. V. KRISHNAPPA (Minister for Revenue).—

For Harijan Colonies.

(a) 3 cases are pending in all.

1. Challakere Taluk	...	Nil
2. Hiriya Taluk	...	3
3. Chitradurga Taluk	...	Nil

For Village Extension.

Three cases in all

1. Chitradurga Taluk	...	2
2. Challakere Taluk	...	Nil
3. Hiriya Taluk	...	1

(b) As per statement given below.

(c) Delay is due to litigation in a few cases and generally due to the observance of the provisions of the statute and the procedure.

Statement for Harijan Colonies.

1. Chikkasiddavvanahalli (Hiriya Taluk):—Final notification has been sanctioned under Government Order No. RDH 133 LPD 59, dated 10th February 1960. At the award stage the land owner filed a writ petition in the High Court and the High Court has stayed further proceedings in W.P. No. 1303/60, dated 21st November 1960.

2. Burujana Roppa (Hiriya Taluk).—Preliminary notification under Section 17 of the Land Acquisition Act, has been sanctioned under G.O. No. RDH 4 LPD 60, dated 27th January 1960. On a writ petition No. 1033/61